

# REGIÓN



Salida para un vuelo de instrucción de un avión F-5 en la Base Aérea de Talavera La Real. / HOY

## La escuela de pilotos militar de Talavera la promueve la multinacional EADS

El proyecto, bastante avanzado ya y de la mano de Defensa, aspira a formar militares de hasta 12 países europeos, lo que representa unos 300 por año

En la actualidad, las últimas fases de formación de pilotos se vienen realizando en Texas (EE. UU.)

A. C. BADAJOZ

EADS, empresa europea líder en el campo aeroespacial y de defensa, es la multinacional que pretende, junto con el Ministerio de Defensa, impulsar la creación de una escuela de pilotos internacional militar en la Base Aérea de Talavera La Real, donde actualmente se ubica el Ala 23 del Ejército del Aire.

Esta firma, cuyas siglas se corresponden a 'European Aeronautic Defence and Space Company', cuenta con divisiones en los cinco continentes y en ella está integrada desde noviembre de 1999 la empresa española 'Construcciones Aeronáuticas SA' (CASA) previa fusión en enero de ese mismo año con la también europea DASA (Daimler Chrysler

Aerospace).

Desde el gabinete de prensa que EADS dispone en Madrid no se quisieron ayer realizar declaraciones al respecto cuando fue consultada por este diario. No se confirmó la noticia, pero tampoco se desmintió: «Ni confirmamos ni desmentimos», declaró una portavoz autorizada.

En el Ministerio de Defensa, de igual modo, no hicieron comentarios tras la consulta de este diario. Tan sólo se limitaron a precisar que «no se realizan declaraciones sobre proyectos que están en curso».

HOY ha podido saber por sus fuentes, militares y civiles, que el proyecto ya ha sido iniciado por EADS y se halla muy avanzado. De hecho, el mismo está a punto de ser remitido al Consejo de

Ministros para su debate y, si procede, aprobación. En él se puede decir que «van de la mano» tanto el Ministerio de Defensa como la multinacional EADS, pues salen ganando ambas partes, unos por el negocio que conlleva el suministro de material y las relaciones con otros ejércitos y los otros por rentabilidad de unas instalaciones dedicadas hoy por hoy a la formación de 15 o 17 pilotos de combate españoles al año.

### En junio

Este proyecto ya fue presentado en junio pasado al Ejecutivo extremeño por parte de los responsables de EADS. De hecho, el presidente de la Junta, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, lo mencionó, aunque no entró en detalles, en su discurso del debate sobre el

estado de la región, cuando también anunció la posibilidad de construir en la ciudad de Cáceres un aeropuerto para compañías de vuelo de bajo coste.

Resulta que desde hace varios años un grupo de países europeos, 10 en principio y ahora 12, entre ellos España, se están planteando la eficacia de sus escuelas de pilotos de combate. Cada uno tiene su propia base, en el caso del Ejército español el Ala 23, y en conjunto han de mantener el orden de los 500 aviones para formar a unos 300 pilotos por año.

Además, las dos últimas fases de formación de estos pilotos militares de caza y ataque han de realizarse fuera de Europa, generalmente en Texas (Estados Unidos), lo que supone un amplio desembolso económico para los respectivos gobiernos.

### Para 2015 o 2017

No se trata de entrar en competencia con las escuelas americanas, pero sí de plantearse un proyecto común que permita economizar costes. Previsto a medio o largo plazo, se plantea para 2015 o 2017 como pronto, supondría reubicar en Talavera La Real una única escuela que permitiera formar a la mayor parte de los pilotos de combate de Europa.

Desde la Junta de Extremadura se informó ya en el pasado mes de junio que hay fuerzas aéreas europeas que necesitan urgentemente, por haberse quedado anti-

## Quién es la multinacional EADS

EADS aparece como una empresa transnacional europea, con más de 100.000 empleados y una facturación que supera los 30.000 Millones de euros al año (segunda aeroespacial del mundo, tras Boeing).

Concebida con múltiples implicaciones políticas, industriales y económicas, es un intento de aunar voluntades y esfuerzos para constituir una alternativa competitiva a las grandes empresas norteamericanas del sector, tanto en el campo civil como en el militar.

Así, EADS ocupa una posición destacada en todos los subsectores en los que opera, siendo segunda del mundo en aviones comerciales, primera en helicópteros, primera en lanzadores comerciales, segunda en misiles y sistemas de defensa, tercera en aviones de transporte militar, tercera en satélites y cuarta en aviones de combate. Su estrella es el EF-2000 o Eurofighter.

cuadas sus instalaciones nacionales, una solución a corto plazo. Ahí es donde entra el papel de la multinacional aeroespacial europea -cuyo nombre se reservó revelar el Ejecutivo autonómico entonces-, para ofrecer la escuela en Talavera la Real como fase inicial, antes de alcanzar un acuerdo común para todos los países interesados posteriormente.

«La multinacional quiere presentar un proyecto de solución definitiva, pero se trata de anticiparse ahora con una primera base que valga a los países que tienen ya problemas. Si nos lo aprueban nos sitúa muy bien para que en el 2015 o 2017 nos den una de las tres bases que se han planteado dentro de este proyecto», señaló entonces el consejero Luis Millán Vázquez. Un país centroeuropeo ya ha firmado el convenio con EADS y otros dos están a la espera.

La Escuela de Talavera es mucho más idónea que la de Texas para acoger esta instalación. No sólo dispone de un aparato de instrucción más oportuno para el aprendizaje, el caza F-5 frente al T-38, sino que además cuenta con un 30% más de espacio aéreo disponible. Por otro lado, no hay apenas tráfico civil y la orografía del terreno, fundamentalmente cultivado y dehesa, se presta a esta actividad. Hay más bases candidatas, Valladolid por ejemplo se ha postulado, pero no engloba tantas cualidades y experiencia como la extremeña.

**Esta noticia, aunque sin mencionar qué empresa, fue lanzada en junio**

**La Base tiene un buen avión y un amplio espacio aéreo sin apenas tráfico**